

PG >>>

Gianni
Ferrari





PG

De PG van Gianni Ferrari is een veelzijdig machine voor het onderhoud van groenzones en open ruimten.

Gespecialiseerd in het maaien en opvangen van gras... sterk in vele andere toepassingen!



Openbare groenzones

In parken en openbare groenzones ligt vaak afval en vuil, maar dankzij het efficiënte samenspel tussen het opvangdek en de turbine is het terrein altijd netjes opgeruimd.



Dit maakt de PG-machines ideaal voor het onderhoud van speelpleinen, tuinen van scholen, kampeerterrains en overal waar netheid en veiligheid belangrijk zijn om ten volle van groenzones te kunnen genieten. Het krachtige opvangsysteem zorgt ervoor dat uw terrein er altijd smetteloos uitziet.



Bovendien is de PG buitengewoon sterk in het opruimen van bladafval.



Sportclubs

De PG wordt ook sterk gewaardeerd door sportclubs. De machine is niet alleen ontworpen voor het onderhoud van natuurlijk gras (maaier, verticuteermachine, zandstrooier), ze kan ook worden uitgerust voor het onderhoud van kunstgras en het reinigen van atletiekbanen. Een machine met vele werktuigen voor een sterk teamspel!

Gemeentelijk onderhoud

De PG voelt zich thuis in parken en tuinen, maar omdat hij zo compact is, beweegt hij zich ook vlot in het stadsverkeer en zelfs op ronde punten, voetpaden en vluchtheuvels, waar hij ook als veegmachine of sneeuwruimer kan worden ingezet. De PG met dieselmotor is een zelfrijdende machine goedgekeurd voor gebruik op de weg. Hierdoor zijn deze machines, zelfs in de winter, ideaal voor gemeentelijk onderhoud. Een machine voor alle seizoenen.





 **Gianni
Ferrari**



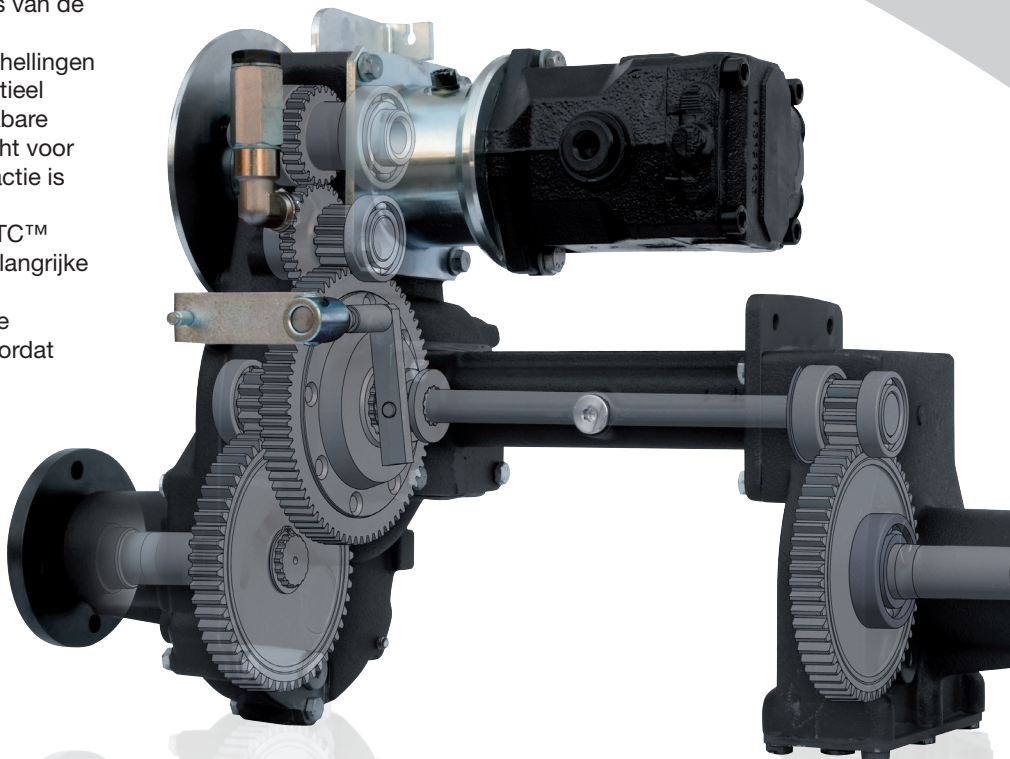
Transmissie

De vooras wordt aangedreven door een hydromotor die de aandrijfkraft via twee eindreducties in oliebad naar de wielen overbrengt. Deze is uitgerust met een differentieel. De transmissie is bijzonder efficiënt dankzij de hoge prestaties van de hydraulische axiale zuigermotor.

In moeilijke omstandigheden (oneffen bodem, hellingen of slechte grip) zorgt het mechanische differentieel met 100% sperwerking ervoor dat het beschikbare koppel helemaal op het wiel wordt overgebracht voor een betere grip zodat altijd een uitstekende tractie is verzekerd.

De 4WD-types zijn uitgerust met het unieke HTC™ (Hydrostatic Traction Control) systeem, wat belangrijke voordelen biedt, zoals:

- het systeem verhindert dat de stuurwielen de grasmat beschadigen tijdens het draaien doordat de wielen niet meer doorslippen tijdens het achterblijven;
 - permanente 4-wielaandrijving voor de veiligheid van de gebruiker.
- Dit is heel belangrijk, want sommige oplossingen op de markt ontkoppelen de aandrijving van een of twee wielen tijdens het draaien, waarbij het voordeel van 4WD verloren gaat ten koste van de veiligheid.



Motoren

De PG-reeks is uitgerust met professionele, benzine- en dieselmotoren met lage uitstoot die beantwoorden aan de huidige richtlijnen tegen verontreiniging. De benzinemotoren met twee cilinders zijn uitgerust met een dubbel luchtfilterelement en een smeersysteem onder druk met oliefilter. Deze systemen beschermen de motor beter en verlengen de levensduur ervan. Voor maximale prestaties zijn dieselmotoren met 3 cilinders en vloeistofkoeling verkrijgbaar. De gecombineerde water-/olieradiator met antiverstoppingsribben is ruim bemeten en garandeert zelfs in zware omstandigheden een hoge warmte-uitwisseling voor een langere levensduur van de motor, de olie en de hydraulische componenten. Het filtersysteem met zelfreinigende cycloon voorfilter beschermt de motor en verlengt de levensduur ervan.



 **Gianni Ferrari**



Eco-Drive™

De dieselmotoren zijn uitgerust met een Eco-Drive™ hendel voor efficiënter gebruik en meer comfort. In de Eco-Drive-modus draaien de aftakas en de turbine met verminderde snelheid om brandstof te besparen en het geluidsniveau te verlagen. In moeilijkere werkomstandigheden kan de Boost-modus worden geselecteerd, waarbij de motor, aftakas en turbine op volle toeren draaien.

► Besturing

De stuurbekrachtiging werkt op de achterwielen, wat nauwkeurigheid en snelheid garandeert. De gebruiker wordt minder moe en de klus is sneller geklaard. De versie met dubbele achterwielen draait bijzonder kort en is dus uiterst wendbaar. De uitvoering met vier wielen heeft een pendelende achteras, waarmee heel korte bochten kunnen worden genomen, zonder aan stabiliteit en veiligheid in te boeten op hellingen.



► Bestuurderspositie

De bestuurderspositie is zo ontworpen dat hij zelfs na vele werkuren comfortabel blijft. De helling van de stuurkolom is regelbaar. Het stuur is ergonomisch ontworpen met een soepele grip en stuurknop. De stuurbekrachtiging is licht en nauwkeurig. Voor het gebruiksgemak bepaalt een enkele pedaal snel en intuïtief de rijrichting vooruit en achteruit. De stoel kan worden aangepast aan de grootte en het gewicht van elke gebruiker. Hij schuift vooruit of achteruit, omhoog of omlaag en de vering kan harder of zachter worden ingesteld. Alle bedieningsinstrumenten zijn makkelijk bereikbaar en de hendels voor de hydraulische verdeler zijn beveiligd tegen ongewild activeren. Op de dieselmodellen geeft een display informatie over de machine (urenteller, temperatuur koelvloeistof motor, laag brandstofniveau enz.) en diagnostische gegevens over de veiligheidssystemen en systeemfouten.





FRONTMAAIDEK

- **Mooier maaibeeld omdat het gras niet door de wielen van de machine wordt platgereden**
- **Beter zicht en groter bedieningscomfort voor de bestuurder**
- **Uitzonderlijke wendbaarheid en maaivermogen op plaatsen die voor een midden maaier onbereikbaar zijn**
- **Volgt de glooiingen van het terrein voor een nauwkeuriger maaibeeld**
- **Het maaidek is makkelijker bereikbaar voor onderhoud**

➤ Geïntegreerde opvang

De PG-maaiers met frontaal maaidek maaien het gras en vangen het tegelijkertijd op. De machine heeft een ingebouwd opvangsysteem: de turbine en het uitwerpkanaal zijn geïntegreerd in de aandrijving, wat vele voordelen biedt:

- Geen storende uitwerpkanaal aan de buitenkant, dit houdt de machine compact. De maaier is makkelijk wendbaar en kan in kleine ruimtes worden gebruikt, wat de productiviteit verhoogt. Niet gehinderd door kanalen aan de zijkant van de machine kan aan beide zijden worden gewerkt, wat de productiviteit nog meer doet toenemen.
- Vergeleken met andere machines waarbij de opvangkanalen aan de buitenkant zitten, is deze machine stabiel en beter in evenwicht omdat het zwaartepunt beter ligt.
- De opvang is efficiënter omdat het gemaaid gras een kortere afstand moet afleggen en er dus geen verlies door wrijving is. Hierdoor blijft er geen maaiafval op het gazon liggen en verstopen de turbine en het uitwerpkanaal niet.
- De machine is veelzijdig. De turbine en de opvangbak kunnen met vele andere werktuigen worden gebruikt.

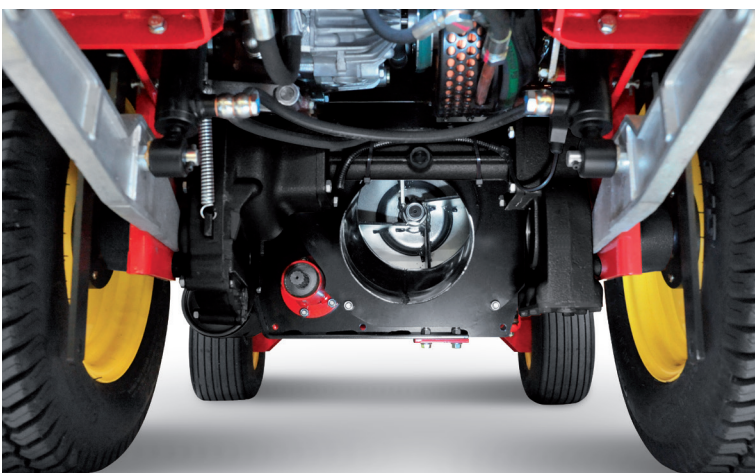


➤ Opvangbak

De grote opvangbak is gemaakt van stevig schokbestendig materiaal en is uitgerust met een filter, geleideplaat en zoemer om te waarschuwen wanneer de opvangbak vol is.

De filter is makkelijk verwijderbaar voor reiniging. De zoemer geeft aan dat de gebruiker de aftakas moet uitschakelen als de opvangbak vol is zodat het uitwerpkanaal niet verstopt.

De opvangbak van 800 liter is uitgerust met een roterende verdeler die door een motor wordt aangedreven. Hierdoor wordt het gras gecompacteerd en de bak gelijkmatig gevuld zodat het volledige opvangvermogen optimaal wordt benut.





► Soft-cab cabine

U kunt de ROPS-structuur met dak afsluiten met een speciaal ombouwpakket. Afgesloten met zachte plastic ramen beschermt de cabine goed tegen alle weersomstandigheden en de ROPS-veiligheid blijft gegarandeerd. Het ombouwpakket bestaat uit deuren en een achterrait uit transparante PVC-flappen, een voorruit uit plexiglas en een manuele ruitenwisser. Een verwarmde stoel is verkrijgbaar als optie.

► ROPS-structuur met dak

In plaats van de opklapbare rolbeugel kan een vaste beschermstructuur met dak worden geïnstalleerd. De ROPS-structuur beschermt de gebruiker als de machine zou omvallen en het dak biedt beschutting tegen de zon en de regen. Het beschermt de gebruiker ook tegen takken als hij onder de bomen werkt.



► Cabine

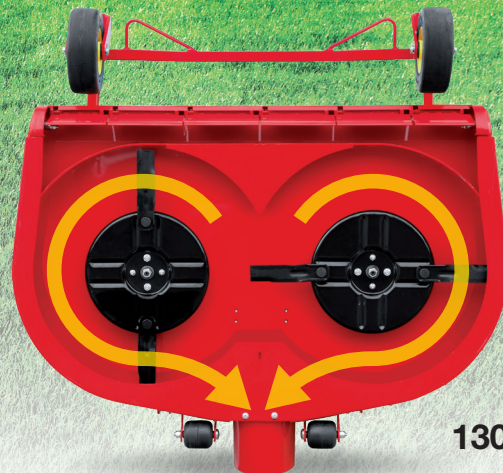
Voor de 4WD-modellen is een harde cabine met goedgekeurd gehard glas verkrijgbaar. Ventilatiesysteem met antistoffilter en verwarming. Deuren met slot en gasveren. Scharnierende voorruit met elektrisch bediende ruitenwisser. Koplampen en achteruitkijkspiegels voor gebruik over de weg. Werklichten achteraan. Binnenverlichting. De cabine is gemonteerd op silentblocks en kan voorwaarts worden gekanteld voor onderhoud aan de motor en transmissie. Makkelijk demonteerbare deuren. Een verwarmde stoel is verkrijgbaar als optie.

► Hooglossing

De PG-modellen met 4 wielen kunnen ook met een hefsysteem worden uitgerust. Een hydraulisch aangedreven parallellogramsysteem heft de opvangbak tot 1,90 meter hoog zodat hij rechtstreeks in de laadbak van een aanhangwagen of vrachtwagen kan worden gelost. U kunt de kiphogte regelen met de afzonderlijke kiphendel.



126SA



130RCA

Maaidek voor opvang

Het maaidek is zwevend opgehangen om de glooiingen in het terrein perfect te volgen en een mooier maaibeeld te verkrijgen. De wielen van het maaidek hebben volrubber banden die niet lek kunnen raken. De schijfmessen zijn uitgerust met twee paar terugverende zwenkbare messen om schokken op te vangen. Dit systeem heeft drie grote voordelen:

- De terugverende zwenkbare messen vangen de schokken op en beschermen de transmissie wanneer tegen vreemde voorwerpen in het gras wordt aangereden.
- De dubbele messen verhinderen dat gras, aarde en vuil zich aan de binnenkant van het maaidek ophopen zodat het maaibeeld steeds gelijk blijft en de machine minder vaak stilstaat om het dek te reinigen.
- Het gemaaid gras wordt in heel kleine stukjes versnipperd zodat het beter kan worden opgevangen en verdicht in de opvangbak.

Type	112	126SA	130RCA
Maaibreedte	112 cm	126 cm	130 cm
Messen	2 schijven met twee paar schokbestendige zwenkbare messen		
Draairichting	tegendraaiende (standaard)		omgekeerde draairichting RC™
Maaahoogte verstelling	met regelpennen, 2 cm tot 8 cm	snelverstelling met SA™-hendel, 2 cm tot 8 cm	
Mulchfunctie	optie mulch kit		mulchplug standaard meegeleverd

Volledig in overeenstemming met de veiligheidsnormen werd vooraan in het maaidek van de modellen 126SA en 130RCA een opening gemaakt zodat deze boven de snijmessen uitkomt. Door dit hoogteverschil wordt het gras niet platgeduwd en kan het keurig worden afgesneden zelfs als het gras hoog staat.

Het maaidek is toch veilig dankzij de mobiele flappen die openen als het gras hoog staat en sluiten boven kort gras of als ze worden geraakt door voorwerpen van binnenuit.

De 130RCA maaidek valt op en onderscheidt zich van gewone maaiers doordat de messen in omgekeerde richting draaien.

De omgekeerde draairichting RC™ in combinatie met de unieke en speciaal ontworpen vorm van het dek levert een maaikwaliteit die het maaibeeld van een kooimaaiër benadert met een productiesnelheid om u tegen te zeggen.



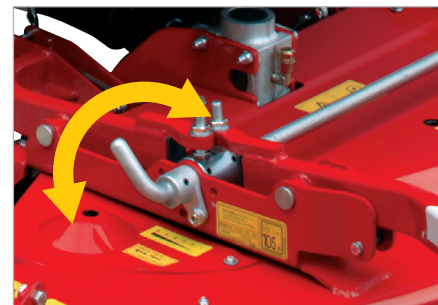
Transmissie

De versnellingsbakken uit nodulair gietijzer met kegelwielen met spiraalvertanding in oliebad zijn robuust en betrouwbaar. De schijfmessen met terugverende zwenkbare messen die de schokken opvangen, beschermen de transmissie wanneer tegen vreemde voorwerpen in het gras wordt aangereden.



Hydraulische hef

Met dit systeem kan de machine over stoepranden en hindernissen rijden tot een hoogte van 17 cm! In onderhoudsmodus kan het onderkant van het maaidek makkelijk worden gecontroleerd, gereinigd en weer in orde gebracht (alleen bij 126SA en 130RCA met 23" wielen).



Snelverstelling SA™

Alle maaidekken (behalve model 112) zijn uitgerust met het exclusieve Single Action SA™ snelregelsysteem waarmee de maaahoogte in minder dan 10 seconden kan worden ingesteld door alleen maar een hendel te verzetten.



Achteruitworp maaidek

Maaidek met 3 messen. Single Action SA™ snelverstelling maaihogte. Bijzonder robuust en productief zelfs als het gras hoog staat. Maaibreedte 130 cm.



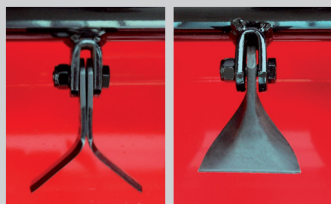
Mulching maaidek en zijlozing

Maaidek met riemaandrijving en 3 messen. Geleverd in mulchversie en ombouwbaar tot zij-uitworp met standaard bijgeleverde ombouwset. Single Action SA™ snelverstelling maaihogte. Maaibreedte 150 cm.



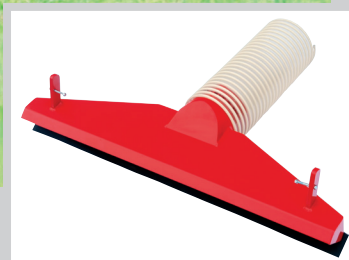
Klepelmaaier

Speciaal ontworpen om hoog gras te maaien, onbebouwde terreinen vrij te maken en kreupelhout te klepelen. Centrale maaihogteregeling. Y-klepels of op verzoek bladvormige klepels. Verkrijgbaar met een werkbreedte van 110 of 135 cm.



Gazonbeluchter / verticuteermachine

Vooral nuttig in de lente en op het einde van de zomer om gazonvilt, onkruid en mos te verwijderen zodat het gras beter kan ademen of het terrein weer kan worden ingezaaid. Werkbreedte 100 cm. Optionele opvangkit om afval op te ruimen.





Sneeuwschuif

Om sneeuw van wegen, parkings, opritten en voetpaden te ruimen. Kan afhankelijk van het terrein aan weerszijden hydraulisch onder een horizontale hoek van $\pm 30^\circ$ worden gezet. Vervangbare rubberen slijtstrip. Werkbreedte 130 cm.



Sneeuwrees

Tweetraps sneeuwblazer om grote hoeveelheden sneeuw te ruimen. Hydraulische rotatie van de uitworppijp en manueel regelbare hellingshoek van de deflector. Vijzel met 40 cm $\varnothing$ en tanden om het ijs te breken. Hoogte inlaat 65 cm. Regelbare en vervangbare slijtstrip onderaan, regelbare glijzolen. Werkbreedte 130 cm. Voor gebruik van de sneeuwrees zonder cabine is een plexiglas voorruit verkrijgbaar als optie om de gebruiker te beschermen.



Frontborstel

Om wegen, voetpaden en industrieterreinen te reinigen. Kan afhankelijk van het terrein aan weerszijden hydraulisch onder een horizontale hoek van $\pm 30^\circ$ worden gezet. De veegborstel is uitgerust met een ventiel voor hydraulische regeling van de draaisnelheid en met steunwielen om de werkhoogte in te stellen. Borsteldiameter 45 cm en werkbreedte 140 cm.



Strooier

Strooit zout, zand, grind, kunstmest en korrels van verschillende soorten, grootten en gewichten. De strooibreedte kan tijdens het rijden via het bedieningspaneel van 0,8 m (voetpaden) tot 6 m (wegen, parkings) worden aangepast. Gemaakt van roestvrij materiaal: verdeler en strooiplaat van roestvrij staal en opvangbak in polyethyleen. Het reservoir waarin het strooimateriaal kan worden bewaard (zakken zout, zand enz.), is bereikbaar via een speciaal scharnierend ophangstelsel. Inhoud 110 liter.



Zuigslang

De zuigslang van 5 meter is ideaal om grote hoeveelheden bladeren, papier, plastic flessen en blikjes op te zuigen op plaatsen waar de machine niet bij kan. De slang is uitgerust met een roestvrij stalen zuigmond. In de opvangbak kan optioneel een filternet worden gemonteerd.



Veegmachine voor kunstgras met vulling

Voor standaardonderhoud van kunstgrasvelden met vulling van rubberen korrels en/of zand. De veger verwijdert stof, bladeren, afgebroken kunstgrasvezels enz.

Door de vibrerende zeef wordt het vuil afgevoerd naar de opvangbak terwijl het zand en de korrels terug op het terrein vallen. De werking van de veger doet de grasvezels rechtop staan en nivelleert het speelveld. De vulling wordt in beweging gebracht waardoor mos en onkruid geen kans krijgen. Hierdoor blijft het speelveld waterdoorlatend en veerkrachtig. Voor verschillende soorten vulling zijn aangepaste zeven verkrijgbaar. Het systeem wordt gecompleteerd door met een antistoffilter in de opvangbak. Werkbreedte 100 cm.



Tweetraps veegmachine en watersproeier

De veger is uitgerust met twee frontaal gemonteerde stalen/polypropyleen borstels en twee interne borstels. De antistoffilter is in de opvangbak gemonteerd en om het wegdek te bevochtigen zodat de draaiende borstels minder stof opgooien is een sproeier verkrijgbaar. 40 liter watertank. Werkbreedte 120 cm.



Veegmachine voor kunstgras zonder vulling

De veger kan worden gebruikt om kunstgras zonder vulling te borstelen en te reinigen. Ook geschikt voor het schoonmaken van atletiekbanen (tartanbanen).

De veger zet de vezels recht en verwijdert vuil (stof, bladeren, gebroken kunstgrasvezels enz.) dat naar de opvangbak wordt gevoerd. De veger is aan de zijkant uitgerust met een borstel die afzonderlijk kan worden bediend. Dit is handig om naast randen en op moeilijk bereikbare plaatsen te vegen. Het systeem wordt gecompleteerd door met een antistoffilter in de opvangbak. Werkbreedte 100 cm.



GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
22-23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-44 hp

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model		PG 230	PG 220 D	PG 280 D	PG 280 DW
Motor					
Brandstof	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel	
Model	Vanguard V-Twin 386400	Kubota D902	Kubota D1105	Kubota D1105	
Vermogen / Cilinderinhoud	23 pk / 627 cc	22 pk / 898 cc	28 pk / 1123 cc	28 pk / 1123 cc	
Aantal cilinders / Koeling	2 / Lucht	3 / Vloeistof	3 / Vloeistof	3 / Vloeistof	
Uitrusting	Druksmering met tandwielpompe – brandstoffilter met voorfilter – cycloon luchtfilter met zelfreinigende voorfilter				
Brandstoftank capaciteit	30 L	30 L	30 L	30 L	
Eco-Drive™ systeem	●	●	●	●	
Hydrostatische transmissie					
Wiel aandrijving	2WD	2WD	2WD	4WD constant	
Type transmissie	Compacte hydrostatische transmissie op vooras met reductor			Axiale zuigerpompe met regelbaar debiet. Motor met axiale zuigers op vooras met reductor en orbitmotoren op de achterwielen	
Maximale snelheid vooruit	11 km/h	11 km/h	11 km/h	13 km/h	
Tractiebesturing	Mechanisch differentieelslot			HTC™ systeem – mechanisch differentieelslot	
Vooruit – achteruit	Één pedaal voor vooruit en achteruit				
Remmen	Hydrostatische bedrijfsrem. Parkeerrem met schijfrem op vooras				
Besturing	Stuur, hydraulische sturing van de achterwielen, kleine draaicirkel				
Wielen					
20" voorwielen	20 x 10.00 - 8	20 x 10.00 - 8	—	—	
- Dubbele achterwielen (versie)	15 x 6.00 - 6	15 x 6.00 - 6	—	—	
- Pendelende achteras (versie)	15 x 6.00 - 6	15 x 6.00 - 6	—	—	
23" voorwielen (23 x 10.50 - 12)	—	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	
- Dubbele achterwielen (versie)	—	15 x 6.00 - 6	—	—	
- Pendelende achteras (versie)	—	16 x 7.50 - 8	16 x 7.50 - 8	16 x 7.50 - 8	
Aftakas					
Type / Aandrijving	Mechanisch, met cardanas / Bediening met manuele hendel				
Hulpvleugel	Optie	Twee dubbelwerkende snelkoppelingen			
Fronthef					
Type	Hydraulisch, met twee hefarmen				
Opvangsysteem					
Type	Met geïntegreerde turbine				
Type bak	Polyethyleen met hoge weerstand en geluidsalarm tegen verstopping bij volle bak. Verwijderbaar rooster voor reiniging. Motor aangedreven verdeler voor maximale vulling (800 L)				
Inhoud	600 L	600 L ¹ – 800 L ²	800 L	800 L	
Kiphoogte / systeem	79 cm / hydraulisch	79 cm / hydraulisch	81 cm / hydraulisch	85 cm / hydraulisch	
Hooglossing (alleen voor model met pendelende achteras)					
Maximale kiphoogte	190 cm	190 cm	192 cm	196 cm	
Overhang naar achteren op maximale hoogte	35 cm	35 cm	35 cm	30 cm	
Bestuurderspositie					
Stuur	"Soft touch" ergonomisch stuur met stuurknop en stuurkolom met regelbare hellingshoek				
Type stoel	Stoel met hoge rugleuning Optionele comfortzetel, verwarmde versie eveneens leverbaar Hoogte vering regelbaar en aanpasbaar aan het gewicht van de bestuurder			Comfortstoel met armleuningen Verwarmde stoel (optie)	
Vering stoel					
Soft-cab cabine (optie)	●	●	●	●	
Harde cabine (optie)	—	—	—	●	
Elektrisch systeem					
Accu	12 V / 44 Ah – met batterijschakelaar				
Veiligheidssensoren	EEC Europese norm / ISO				
Controlelampjes en alarmen	Druk motorolie – laag brandstofniveau – alternator storing – parkeerrem – temperatuur koelvloeistof (alleen dieselversie)				
Standaarduitrusting	Elektronische regeleenheid voor diagnostiek veiligheidssystemen en storingen (alleen bij dieselversie) – urenteller – koplampen				
Gewicht en afmetingen (alleen machine, basisversie)					
Ledig gewicht ³	550 kg	650 kg	700 kg	800 kg	
Lengte / Breedte / Hoogte ³	225 x 106 x 164 cm	225 x 106 x 164 cm	227 x 114 x 166 cm	227 x 114 x 170 cm	

¹ Met 20" voorwielen

² Met 23" voorwielen

³ Zonder ROPS

Beschikbaarheid van modellen, versies en uitrusting kan variëren per land.

